

<b>Osservazione PRG n° 009</b>	<b>prot. 19145 del 31/05/2023</b>	<b>unica</b>
<b>Osservazione VAS n° 000</b>	<b>nei termini</b>	<b>n. 1</b>
<b>Proponente</b>	Guido Leopardi Dittajuti (proprietario)	
<b>Titolo:</b>	Osservazione al PUC adottato con Delibera C.C. n 9 del 30/03/202 e pubblicato il 13/04/2023	
<b>Individuazione catastale:</b>	Fg. Mapp.	Sub. /
<b>Individuazione toponomastica:</b>		
<b>Individuazione da PRG</b>		
<b>Elaborato di riferimento:</b>	TAV_A-01 1:10.000 (TAV_A-09 – TAV_A-12 – TAV_A-16 - TAV_A-17)	

<b>CODICE OSS.</b>	8 _ osservazioni che riguardano la pianificazione dei tracciati stradali
<b>Sintesi osservazione/sub-osservazioni:</b>	<p>1. l'osservazione riguarda la modifica del tracciato infrastrutturale strada intercomunale. Viene chiesto di modificare il tracciato così proposto attraverso la realizzazione di una galleria di 1 Km circa di lunghezza, con imbocco alla quota 123 m.sl.m ed uscita alla quota 183 m.sl.m. la livelletta, così proposta, rispetterebbe la pendenza del 6% e quindi in conformità del D.M. 5/11/2001 n. 6792. La parte del tracciato che va da via Gattuccio a via Linguetta andrebbe spostata da via Gattuccio a via di Jesi.</p>

<b>Proposta di controdeduzione</b>	<b>1. Parzialmente accolta</b>
<b>Motivazione</b>	<p>Obiettivo primario del PIANO è quello di differenziare la mobilità urbana dai flussi in transito, distinguendo la mobilità privata urbana dalla mobilità merci e logistica delle aree artigianali produttive, dai transiti generati dai grandi attrattori di traffico veicolare, migliorando la sicurezza urbana e la qualità della vita nei quartieri a più alta residenzialità e riducendo l'esposizione della popolazione a livelli di inquinamento dell'aria, acustico e delle polveri.</p> <p>A tal fine il PIANO individua una specifica viabilità di attraversamento intercomunale a Nord del capoluogo lungo la direttrice Ancona-Macerata e in via preliminare le aree di compensazione ambientale minime per interventi di forestazione e agro-forestazione. Tale previsione, già contenuta nel vigente PRG nel tratto tra via D'Ancona e la SP 5 "Osimana", si raccorda e completa la strada sovrallocale di collegamento con il nuovo ospedale INRCA, con la zona commerciale della strada statale adriatica e con il casello autostradale. La strada a nord presenta 3 tratti principali così distinti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tratto 1 compreso tra la rotatoria da realizzare su Via Linguetta e la rotatoria da realizzare di intersezione su Via Gattuccio;</li> <li>• Tratto 2 dalla futura rotatoria di Via Gattuccio all'intersezione con SP 5 (via Chiaravallese loc. Croce del Monte) tramite rotatoria;</li> <li>• Tratto 3 dalla rotatoria su SP 5 (via Chiaravallese loc. Croce del Monte) e Via Pignocco.</li> </ul> <p>Fermo restando tale obiettivo, in fase di valutazione dell'osservazione è stato condotto un approfondimento tecnico specifico che ha portato alle seguenti valutazioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Proposta di modifica dei tratti 1-2 da via Gattuccio a via di Jesi. Si ritiene di poter accogliere parzialmente tale osservazione, modificando la giacitura del tracciato, tra via Gattuccio e via Linguetta, prevedendo lo sviluppo della strada in continuità con il limite dell'area produttiva esistente, riducendo così la frammentazione dei terreni agricoli attraversati. Nel rispetto del parere della Provincia di Ancona (nota prot. 30843 del 08/09/2023) di razionalizzazione e potenziamento dell'intersezione esistente, non si ritiene accoglibile la proposta di un nuovo innesto sulla SP. 3 "della Val Musone". Il tracciato dei tratti 1-2 è stato sviluppato evitando di tagliare i lotti presenti, limitando la frammentazione del territorio extraurbano, allontanandosi dalle abitazioni esistenti, ottimizzando il tracciato in relazione alla geometria del terreno e cercando di evitare, ove possibile, opere d'arte importanti.</li> </ul>

<b>Motivazione</b>	<p>Tale tracciato è stato integrato al PIANO stesso in fase di valutazione delle osservazioni prevedendo quindi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La modifica del sedime della strada nel tratto tra la SP 5 "Osimana" e via Gattuccio, ponendo il tracciato in adiacenza a via molino Torre;</li> <li>- la modifica del sedime della strada nel tratto tra la SP 5 "Osimana" e via Pignocco ponendo il tracciato lungo i limiti esterni dei terreni.</li> </ul> <p>- Proposta di realizzazione della galleria di 1Km e conformità al D.M. 5/11/2001 n. 6792:</p> <p>in merito a tale osservazione dallo studio ha elaborato un tracciato che è stato integrato al PIANO stesso in fase di valutazione delle osservazioni. L'individuazione del tracciato stradale del tratto 3 è indicativa e la sua definizione è stata determinata unicamente seguendo le caratteristiche topografiche del terreno, senza prevedere al momento opere d'arte importanti. Il tracciato del tratto 3 è stato sviluppato evitando di tagliare i lotti presenti, limitando la frammentazione del territorio extraurbano, allontanandosi dalle abitazioni esistenti, ottimizzando il tracciato in relazione alla geometria del terreno e cercando di evitare, ove possibile, opere d'arte importanti. Tali precisazioni tecniche, funzionali al perseguimento degli obiettivi del Piano prevedono puntuali modifiche del sedime del tracciato al fine di limitare la "tortuosità" e una contestuale frammentazione dei fondi agricoli interessati dal passaggio dell'infrastruttura.</p> <p>È importante sottolineare che nella definizione della tipologia di strada incidono molti fattori, tra cui il numero di mezzi che la percorrono, la percentuale dei mezzi pesanti, l'intervallo di velocità di percorrenza ed altri criteri dettati dal D.M. n.6792 del 05/11/2001 per la progettazione degli aspetti funzionali e degli elementi geometrici delle strade, in relazione alla loro classificazione secondo il Codice della strada.</p> <p>Il tratto della "Variante Nord" del Comune di Osimo che si sviluppa dalla rotatoria su SP 5 (via Chiaravallese loc. Croce del Monte) fino a Via Pignocco è stato quindi ridefinito seguendo le curve di livello disponibili, in modo da rispettare i requisiti delle strade di TIPO F1 Extraurbana, che prevedono una pendenza massima del 10%.</p> <p>Questo approccio progettuale non permette di realizzare un tracciato completo nel che rispetti i limiti di una strada TIPO C1 Extraurbana. In particolare, non si raggiunge la conformità nel tratto dal km 0+310 al km 0+680 di lunghezza pari a 370,00 metri lineari e nel tratto dal km 0+890 al km 1+420 di lunghezza pari a 530,00 metri lineari.</p> <p>La qualificazione funzionale delle strade è basata sui tipi di utenti e di attività ammesse sulle strade stesse, tenuto conto della situazione ambientale in cui esse sono inserite. La domanda di trasporto, individuata dal volume orario di traffico, dalla sua composizione e dalla velocità media di deflusso, determina, come scelta progettuale, la sezione stradale e l'intervallo della velocità di progetto. In particolare, la scelta del numero di corsie di marcia della sezione stradale e della loro tipologia definisce l'offerta di traffico, mentre la scelta dell'intervallo di velocità di progetto condiziona, in relazione all'ambiente attraversato dall'infrastruttura, le caratteristiche plano-altimetriche dell'asse e le dimensioni dei vari elementi della sezione.</p> <p>In base alla vigente normativa (D.M. n.6792 del 05/11/2001), se la percentuale di veicoli pesanti risultasse inferiore al 15%, la strada potrebbe essere classificata come di TIPO F, con una sezione stradale a due corsie e una pendenza massima del 10%. In caso di percentuale maggiore potranno essere adottati due accorgimenti: l'inserimento di una corsia per i mezzi lenti, oppure la modifica della tipologia di strada da TIPO F a TIPO C con opere d'arte più importanti, in conformità dei requisiti richiesti. Tale soluzione, quindi, sarà poi da approfondire nelle successive fasi di progettazione, in un primo momento mediante un accurato rilievo plano-altimetrico dell'area e, nel caso sia confermata l'asperità del luogo, mediante uno studio del traffico per la verifica della necessità dell'inserimento di apposite corsie per veicoli lenti, anche in relazione alla disponibilità economica prevista dall'ente per la suddetta opera pubblica</p> <p>L'osservazione è <b>parzialmente accoglibile</b></p>
--------------------	--

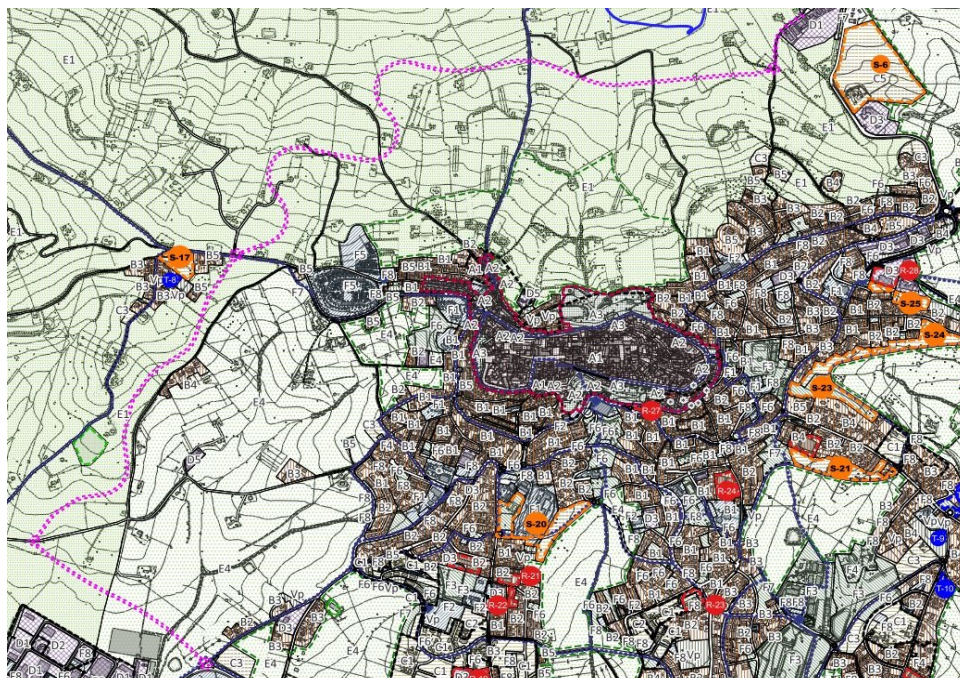
<b>Modifica</b>	Cartografia : TAV_A-01 Elaborato: Testo NTA :
-----------------	---

**Parere di altri soggetti:** Provincia di Ancona parere motivato di VAS, positivo di compatibilità ambientale del Piano in merito al Rapporto Ambientale, reso ai sensi e per gli effetti dell'art. 15 del D.lgs.vo 152/2006 e ss.mm.ii., (prot. 29647 del 30/08/2023).

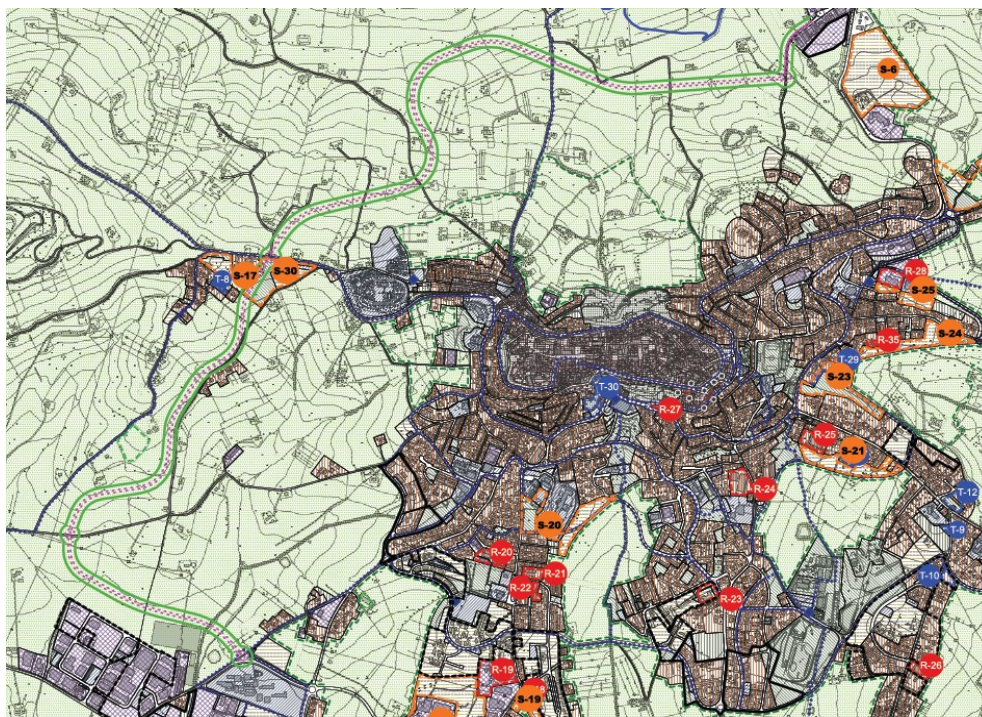
Provincia di Ancona, Settore III Viabilità (prot. 30843 del 08/09/2023) Parere reso ai sensi della DGR 1287/1997 punto 5.2.

**MODIFICA CARTOGRAFICA TAVOLA A-01**

**PIANO ADOTTATO CON DCC. N. 9 DEL 30/03/2023**



**PROPOSTA DI MODIFICA**



**Determinazione assunta dal Consiglio Comunale:**

Motivazioni: 1. ....	A: accolta PA: parzialmente accolta R: respinta
----------------------	---

Esito della votazione:	
entrano:	_____
escono:	_____
presenti:	_____
votanti:	_____
voti contrari:	_____
voti favorevoli:	_____
astenuti:	_____