



COMUNE DI OSIMO

DIPARTIMENTO DEL TERRITORIO
SETTORE UFFICIO TECNICO
Piazza del Comune n. 1 - 60027 Osimo (AN)
☎ 071/7249205
✉ f.sampaolesi@comune.osimo.an.it

Osimo, li 09.10.2023

Prot. n. 35930

OGGETTO: Sospensione dell'ordinanza n. 32 del 16.03.2017 per riapertura temporanea del tratto stradale di via dell'Industria da via Sbrozzola sino all'ingresso carraio della ditta Bartolini S.p.A. e istituzione provvedimenti temporanei per l'area di cantiere.

IL DIRIGENTE DIPARTIMENTO DEL TERRITORIO

Considerato che il Comune di Osimo – Settore lavori pubblici e strade ha la necessità di modificare temporaneamente il sistema viario per consentire l'avvio dei lavori relativi al cantiere di realizzazione della viabilità di adduzione al nuovo ospedale INRCA - ANCONA SUD - LOTTO 2, che comporterà la chiusura dell'accesso sulla S.S. n.16 da via Sbrozzola istituendo il restringimento di carreggiata ed apponendo il limite di 30 km/h ambo i sensi di marcia in direzione Camerano e viceversa;

Considerato che, al fine consentire l'esecuzione dei lavori suddetti, è necessaria l'adozione di provvedimenti temporanei di regolamentazione della circolazione stradale;

Vista l'ordinanza n. 32 del 16.03.2017, prot. 7206 del 17.03.2017 con cui a partire dal giorno 17.03.2017, fino all'emanazione di nuova ordinanza di riapertura, in via Industria, nel tratto che va da via Sbrozzola sino all'ingresso carraio della ditta Bartolini S.p.A., è vietato il transito a tutti i veicoli;

Vista la necessità di rendere comunque raggiungibile, anche ai mezzi pesanti provenienti dalla S.S.n.16, l'area commerciale limitrofa al cantiere sopra indicato e garantire una seconda via di accesso al traffico leggero, revocando così temporaneamente l'efficacia dell'ordinanza n. 32 del 16.03.2017 prot. 7206 del 17.03.2017;

Considerato che il Comune di Osimo – settore lavori pubblici e strade ha provveduto a rendere temporaneamente percorribile a senso unico il tratto stradale in oggetto, limitando la velocità di transito a 30 Km orari;

Rilevata la necessità di adottare idonei provvedimenti di modifica temporanea della regolamentazione della circolazione stradale, al fine di consentire la regolare esecuzione dei suddetti interventi, salvaguardando la sicurezza della circolazione stradale e degli addetti ai lavori;

Dato atto che i provvedimenti sono accordati con l'obbligo da parte della ditta esecutrice dei lavori di riparare eventuali danni a persone e/o cose derivanti dalle opere, dalle occupazioni e dai depositi autorizzati;

Condivisa la presente con il Sindaco che ha dato indirizzo favorevole a livello politico – amministrativo;

Premesso che l'interesse legittimo del richiedente non deve confliggere con i diritti e gli interessi legittimi di terzi;

Visto il D. lgs. n. 285 del 30/04/1992 “Nuovo Codice della Strada” (e s.m.i.) ed in particolare gli artt. 5 c. 3, 6, 7, 21, 26 e 27;

Visto il D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada” (e s.m.i.) ed in particolare gli artt. da 30 a 43

Richiamato il decreto del 10/07/2002 emanato del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti inerente il segnalamento temporaneo e loro s.m.i.,;

Richiamato l'art. 107, c. 5°, del D. Lgs. 18/8/2000, n. 267, T.U. sull'ord. degli Enti Locali:



O R D I N A

Per le motivazioni indicate in premessa, **a partire dal giorno 11.10.2023, per un periodo di 60 gg e comunque fino all'indisponibilità al transito dell'intersezione stradale tra via Sbrozzola e la S.S. n.16 ed al termine dei lavori per la zona di cantiere:**

1. **Riapertura di via Industria, nel tratto che va da via Sbrozzola sino all'ingresso carraio della ditta Bartolini s.p.a., a senso unico di marcia verso via Sbrozzola, con istituzione del limite di velocità a 30 Km orari;**
2. Il restante tratto di via dell'industria rimane disciplinata a doppio senso di circolazione con limite di velocità a 30 Km/orari;
3. I suddetti veicoli che provengono da Via Industria **hanno l'obbligo di fermarsi (stop) in corrispondenza della striscia trasversale di arresto e dare la precedenza** prima di inoltrarsi nell'area di intersezione e di immettersi nel flusso della circolazione di Via Sbrozzola, mediante apposizione della relativa segnaletica stradale;
4. Istituzione **restringimento di carreggiata con limite massimo di velocità 30 km/h** nella zona di cantiere di Via Sbrozzola (area centro commerciale Cargopier), sia in direzione Camerano che viceversa.

L'impresa esecutrice dei lavori di realizzazione della viabilità di adduzione al nuovo ospedale INRCA - ANCONA SUD - LOTTO 2 dovrà provvedere ai seguenti adempimenti:

- adottare tutte le cautele e gli accorgimenti necessari per garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione e per la sicurezza del personale addetto ai lavori, ivi compresi speciali accorgimenti a difesa della incolumità dei pedoni che transitano in prossimità dei cantieri, mantenendoli in perfetta efficienza sia di giorno che di notte, secondo quanto previsto dal D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e dal suo Regolamento di Esecuzione e d'Attuazione (D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495);
- apporre la prescritta segnaletica stradale, in conformità a quanto disposto dal Titolo II del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495, scegliendo i segnali stradali in maniera appropriata alle situazioni di fatto ed alle circostanze specifiche, secondo quanto rappresentato negli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, fissati con disciplinare tecnico approvato con D.M. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 luglio 2002;
- eseguire le operazioni di montaggio, smontaggio e manutenzione degli schemi di segnalamento, nel rispetto dei criteri di cui al D. M. 22.01.2019 ed in ogni altro disposto normativo inerente all'attuazione di cantieri temporanei in presenza di traffico veicolare;
- installare in prossimità delle testate del cantiere stradale di durata superiore ai sette giorni lavorativi l'apposito pannello "TABELLA LAVORI" (fig. II. 382 art. 30 del D.P.R. n. 495/1995), recante le seguenti indicazioni:
 - ✓ ente proprietario o concessionario della strada;
 - ✓ estremi dell'ordinanza di cui ai commi 1 e 7 dell'art. 30 del D.P.R. n. 495/1995;
 - ✓ denominazione dell'impresa esecutrice dei lavori;
 - ✓ inizio e termine previsto dei lavori;
 - ✓ recapito e numero telefonico del responsabile del cantiere;
- apporre la segnaletica di divieto di sosta, qualora istituito, almeno 48 ore prima dell'inizio del divieto stesso;



COMUNE DI OSIMO

DIPARTIMENTO DEL TERRITORIO
SETTORE UFFICIO TECNICO
Piazza del Comune n. 1 - 60027 Osimo (AN)
☎ 071/7249205
✉ f.sampaolesi@comune.osimo.an.it

- assicurare la visibilità del cantiere e della segnaletica stradale, durante le ore notturne ed in condizioni di scarsa visibilità;
- rendere visibile, sia di giorno che di notte, il personale addetto ai lavori esposto al traffico dei veicoli;
- delimitare e proteggere un corridoio di transito pedonale, lungo il lato o i lati prospicienti il traffico veicolare, della larghezza di almeno 1 m., nel caso in cui non esista il marciapiede o quest'ultimo sia stato occupato dal cantiere; detto corridoio può consistere sia in un marciapiede temporaneo costruito sulla carreggiata, sia in una striscia di carreggiata protetta, sul lato del traffico, da barriere o da un parapetto di circostanza segnalati dalla parte della carreggiata;
- rimuovere o ad oscurare i segnali permanenti qualora siano in contrasto con quelli temporanei;
- garantire la completa fruibilità degli accessi alle proprietà laterali alla strada, ove esistenti;
- esibire, nel luogo di esecuzione dei lavori e/o depositi, una copia della presente ordinanza, in caso di controllo degli organi competenti;
- alla ditta esecutrice faranno carico le responsabilità dirette o indirette connesse all'apposizione della segnaletica stradale ed all'esecuzione dei lavori nonché il rispetto nonché del piano operativo di sicurezza;
- ripristinare immediatamente, al termine delle lavorazioni (qualora le stesse terminassero in anticipo sui tempi previsti) e comunque alla scadenza del termine indicato nella presente ordinanza, le condizioni esistenti prima del cantiere e dunque:
 - ✓ ripristinare il manto stradale e le condizioni di sicurezza dello stesso;
 - ✓ ripristinare l'arredo stradale preesistente;
 - ✓ eliminare tutta la segnaletica stradale temporanea installata,
 - ✓ ripristinare la segnaletica stradale esistente ed in vigore prima dell'intervento (segnali verticali, orizzontali, luminosi e segnali ed attrezzature complementari),
 - ✓ eliminare qualsiasi residuo di cantiere.

Tutte le precedenti ordinanze, o parti di esse, in contrasto con il presente provvedimento sono sospese fino alla cessazione dell'efficacia del presente provvedimento da comunicare a cura della direzione lavori.

D I S P O N E

di notificare la presente ordinanza:

- al Commissariato di Osimo;
- alla Compagnia Carabinieri di Osimo;
- alla Stazione Carabinieri di Osimo;
- alla Tenenza Guardia di Finanza di Osimo;
- al Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Ancona
- al Comando Vigili del Fuoco di Osimo;
- al I.N.R.C.A presso Ospedale di Osimo;
- all'AST;
- Al servizio emergenza 118;
- al N.U.E. Numero unico emergenza 112;
- alla Croce Rossa comitato locale di Osimo;



COMUNE DI OSIMO

DIPARTIMENTO DEL TERRITORIO
SETTORE UFFICIO TECNICO
Piazza del Comune n. 1 - 60027 Osimo (AN)
☎ 071/7249205
✉ f.sampaolesi@comune.osimo.an.it

- alla Croce Gialla comitato locale di Camerano;
- alla Croce Bianca comitato locale di Numana;
- alla Confraternita Misericordia di Osimo;
- alla Conerobus S.p.A.;
- Astea S.p.a.;
- D.E.A. S.p.a.;
- Comune di Camerano;
- alla Polizia Locale di Osimo - sede;
- al Settore LL.PP. - sede;
- al R.U.P. Ing. Filippo Sampaolesi - sede;
- alla ditta appaltatrice.

Gli organi Polizia Stradale di cui all'art. 12 del C.d.S. e la direzione lavori sono incaricati di vigilare sulla corretta osservanza del presente provvedimento.

A norma dell'art. 3, c. 4, della Legge n. 241/1990, avverso la presente ordinanza chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso al T.A.R. delle Marche, entro il termine di 60 giorni dalla data della sua pubblicazione, ai sensi dell'art. 29 del D. lgs. n. 104/2010, oppure, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, entro il termine di 120 giorni decorrenti dalla medesima data, ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. n. 1199/1971.

Visto per viabilità
IL COM/TE DELLA P.L.
Dott. Daniele Buscarini

IL DIRIGENTE DEL DIP. DEL TERRITORIO
Ing. Roberto Vagnozzi

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs 82/2005 s.m.i. e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.